

Zalecenia dotyczące działań

Mobilność i logistyka

Region gospodarczy Pomerania stanowi jeden z najważniejszych polsko-niemieckich węzłów logistycznych w basenie Morza Bałtyckiego i Europie Środkowej. Jego strategiczne położenie opiera się na styku kluczowych szlaków komunikacyjnych: korytarza transportowego Bałtyk–Adriatyk (korytarz TEN-T), bliskości aglomeracji Berlina oraz bezpośredniego dostępu do zespołu portów morskich Szczecin–Świnoujście.

Wraz z dynamicznym wzrostem wolumenu przeładunków i przewozów towarowych region staje przed pilną koniecznością dekarbonizacji oraz modernizacji łańcuchów dostaw.

W związku z realizacją Europejskiego Zielonego Ładu przedsiębiorstwa stoją przed zadaniem dostosowania swoich procesów logistycznych tak, aby były bardziej przyjazne dla klimatu i wykorzystywały rozwiązania cyfrowe.

Projekt Interreg **POLSMA (Pomerania Lives Sustainable Management)** wspiera w tej transformacji w szczególności małe i średnie przedsiębiorstwa. Główne obszary działań obejmują zrównoważone systemy zarządzania, elektromobilność, efektywność energetyczną, gospodarkę obiegu zamkniętego oraz pomiar i ograniczanie śladu węglowego przedsiębiorstw.

Strategiczne zalecenia dotyczące działań

- włączenie zrównoważonej mobilności do strategii przedsiębiorstwa
- wspieranie przyjaznych dla klimatu systemów logistycznych
- rozwój alternatywnych napędów oraz wykorzystania energii odnawialnej w celu zmniejszania śladu węglowego
- wykorzystanie cyfryzacji w celu zwiększenia efektywności
- wzmacnianie regionalnej i transgranicznej infrastruktury transportowej
- zwiększanie efektywności wykorzystania zasobów w łańcuchach dostaw
- wspieranie zrównoważonej mobilności pracowników i przedsiębiorstwa
- wdrażanie systemów zarządzania w obszarze mobilności i logistyki
-

Działania operacyjne

- tworzenie flot pojazdów o niskiej emisji
- optymalizacja planowania transportu i tras przejazdu
- wdrażanie energooszczędnych procesów magazynowania i przeładunku
- rozbudowa infrastruktury ładowania i tankowania
- wspieranie zrównoważonej mobilności pracowników
- rozwój cyfryzacji procesów logistycznych
- pomiar i ograniczanie emisji CO₂
- wprowadzenie zasad zrównoważonych zamówień i zakupów w logistyce
- wykorzystanie transportu kolejowego lub wodnego na długich trasach
- podnoszenie kwalifikacji pracowników, np. poprzez korzystanie z oferty projektów POLSMA i GoGreen
- wzmacnianie współpracy transgranicznej w regionie Pomerania

Grafik mit KI erzeugt

Zalecenia dotyczące działań

Możliwości dofinansowania

- FEnIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027)
- KPO (Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności) Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność – rozwój transportu publicznego, kolei oraz niskoemisyjnych pojazdów
- Programy NFOŚiGW (Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej) -np. na wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i stacji wodoru; zielony transport publiczny
- FEPZ 2021–2027 (Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego) - np. Działanie: Zrównoważona mobilność miejska i regionalna

www.platform-greendeal.eu

Grafik mit KI erzeugt

Grafik mit KI generiert



POLSKA

Interreg



Kofinansiert von der Europäischen Union
Dofinansowanie przez Unię Europejską

Meklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska